

## УР-НИЕ НЕРАЗРЫВНОСТИ

$$\frac{\partial(\rho u)}{\partial x} + \frac{\partial(\rho v)}{\partial y} = 0. \quad (3)$$

Здесь  $x$  и  $y$  — координаты, направленные вдоль поверхности тела и по нормали к ней,  $u$  и  $v$  — составляющие скорости вдоль этих координат,  $\rho$  — плотность,  $p$  — давление,  $\mu$  — коэф. динамич. вязкости,  $T$  — темп-ра,  $c_p$  — уд. теплёмкость при пост. давлении,  $\lambda$  — коэф. теплопроводности.

Границные условия к системе ур-ний (1) — (3) имеют вид:

при  $y = 0$  величины  $u = 0, v = v_w, T = T_w$ ;

при  $y \rightarrow \infty$   $u \rightarrow u_1, T \rightarrow T_1$ .

В случае смеси газов, в к-рой могут протекать хим. реакции, к ур-ниям (1) — (3) добавляются ур-ния неразрывности для отд. компонент

$$\rho u \frac{\partial c_i}{\partial x} + \rho v \frac{\partial c_i}{\partial y} = \frac{\partial}{\partial y} (\rho c_i V_i) + w_i \quad (i=1,2,\dots,N-1), \quad (4)$$

а ур-ние сохранения энергии удобнее записывать через энталпию  $H$  газа

$$\rho u \frac{\partial H}{\partial x} + \rho v \frac{\partial H}{\partial y} = \frac{\partial}{\partial y} \left( \frac{\lambda}{c_p} \frac{\partial H}{\partial y} \right) + u \frac{dp}{dx} + \mu \left( \frac{\partial u}{\partial y} \right)^2 + \frac{\partial}{\partial y} \left[ \sum_i \rho c_i V_i (H_i - h_i^0) \right], \quad (5)$$

где  $c_i$  — массовая концентрация  $i$ -й компоненты,  $V_i$  — скорость диффузии,  $w_i$  — массовая скорость образования  $i$ -й компоненты в единице объёма в результате хим. реакций,  $H_i$  — энталпия  $i$ -й компоненты и  $h_i^0$  — теплота образования  $i$ -й компоненты при стандартных условиях. Скорость диффузии определяется градиентами концентраций отд. компонент (концентрац. диффузия), а также градиентом темп-ры (термодиффузия).

Для решения ур-ний П. с. используются разл. методы, среди к-рых можно выделить две осн. группы — численные (конечно-разностные) и интегральные. Первая группа методов основана на численном интегрировании исходных ур-ний П. с. методом сеток, или коночных разностей. Совр. ЭВМ позволяют это делать практически без внесения существенных упрощающих предположений, с учётом всех особенностей геометрии, физ.-хим. процессов и т. п. Широкое распространение в численных расчётах получило анализ ур-ний П. с. для разл. частных случаев, когда, вводя спец. переменные и опуская нек-рые несущественные члены, с одной стороны, получают упрощение исходной системы ур-ний, а с другой — сами результаты получаются в более обобщённом виде. К ним относятся разл. автомодельные решения, для к-рых имеет место понижение размерности задачи (напр., случаи П. с. на плоской пластине и конусе, в окрестности критич. точки затуплённого тела, на клиновидных телах в дозвуковом потоке). См. Автомодельное течение.

Вторая группа методов основана на использовании ур-ний П. с. в интегральной форме. В этих ур-ниях в качестве зависимых переменных выступают нек-рые интегральные характеристики П. с.: толщина всплеска

$$\delta^* = \int_0^\delta \left( 1 - \frac{\rho u}{\rho_1 u_1} \right) du, \quad (6)$$

толщина потери импульса

$$\delta^{**} = \int_0^\delta \frac{\rho u}{\rho_1 u_1} \left( 1 - \frac{u}{u_1} \right) du, \quad (7)$$

толщина потери энергии

$$\delta^{***} = \int_0^\delta \frac{\rho u}{\rho_1 u_1} \left( \frac{H_{01} - H_0}{H_{01} - H_w} \right) dy \quad (8)$$

(индексы «1» относятся к внеш. потоку, «01» — к границе П. с., «0» — к П. с., а  $w$  — к обтекаемой поверхности). Интегральные ур-ния П. с. получаются из дифференц. ур-ний типа (1) — (5) интегрированием последних по поперечной координате от 0 до внеш. границы П. с.

$$\frac{d}{dx} \left( \rho_1 u_1^2 \delta^{**} \right) + \rho_1 u_1 \frac{du_1}{dx} \delta^* = \tau_w, \quad (9)$$

$$\frac{d}{dx} [\rho_1 u_1 (H_{01} - H_w) \delta^{***}] = q_w, \quad (10)$$

где  $\tau_w$  — напряжение трения на поверхности тела, а  $q_w$  — тепловой поток через его поверхность. Интегральные ур-ния позволяют учёт изменяющиеся условия течения вверх по потоку от рассматриваемой точки тела.

Для решения интегральных ур-ний П. с. (9) — (10) необходимо иметь сведения о профилях скорости и энталпии (или темп-ры) внутри П. с. В основе разл. приближённых методов решения ур-ний П. с. лежит использование нек-рых наборов профилей скоростей и темп-ры внутри П. с., напр. степенные профили. Знание профилей скорости и темп-ры позволяет связать между собой разл. характерные толщины П. с., входящие в ур-ния (9) — (10).

**Турбулентный П. с.** По мере увеличения расстояния вдоль поверхности тела местное число Рейнольдса возрастает и начинает проявляться неустойчивость ламинарного течения по отношению к малым возмущениям. Такими возмущениями могут служить пульсации скорости во внеш. набегающем потоке, шероховатость поверхности и др. факторы. В результате ламинарная форма течения переходит в турбулентную, при этом на главное «осреднённое» движение жидкости или газа в продольном направлении накладываются хаотич., пульсаци. движения отд. жидких конгломератов в поперечном направлении. В результате происходит интенсивное перемешивание жидкости, вследствие чего интенсивность переноса в поперечном направлении кол-ва движения, теплоты и массы резко увеличиваются. Потеря устойчивости и переход к турбулентному режиму течения внутри П. с. происходит при нек-ром характерном числе Рейнольдса, к-рое наз. критическим. Величина  $Re_{kp}$  зависит от мн. факторов — степени турбулентности набегающего потока, шероховатости поверхности *Маха числа*  $M$  внеш. потока, относит. темп-ры поверхности, вдува или отсоса вещества через поверхность тела и др. Поскольку переход ламинарного режима течения в турбулентный связан с потерей устойчивости, то сам этот процесс не является достаточно стабильным, вследствие чего имеет место «перемежаемость» режима течения в пределах нек-рой области, к-рую называют областью перехода.

Изменение режима течения в П. с. сопровождается утолщением слоя и деформацией профилей скорости, темп-ры и концентраций. Одновременно возрастают коэф. поверхностного трения, тепло- и массообмена, а также изменяется характер их распределения вдоль поверхности тела (рис. 4).

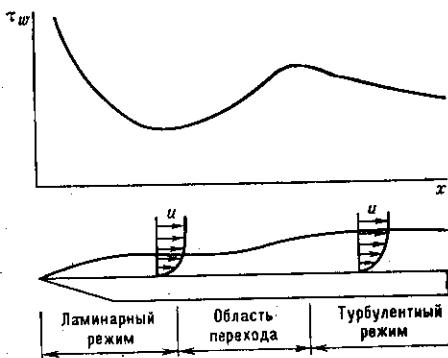


Рис. 4. Изменение режима течения в пограничном слое и поверхности трения на плоской пластине.